

CIMITERO COMUNALE DELLA CERTOSA

COMMITTENTE :
 ENTE ATTUATORE :
 OGGETTO :
**PROGETTO PER IL RINFORZO STRUTTURALE PASSAGGI
 ESCAVATORE AREA NUOVA-CIMITERO DELLA CERTOSA**

PROGETTO	PLANIMETRIA PERCORSO PASSAGGIO N°3	TAVOLA RS.03
----------	---------------------------------------	------------------------

Scale	1:200-1:100 1:50	Contenuto	Numero	Revisione	File di riferimento
Autore	Disegnato	Redatto	Verificato	Convalidato	Approvato
DATA	MAGGIO 2016	REDAZIONE	V.O.	Ing. M. Masari	Ing. M. Masari

SPV BOLOGNA S.P.A.
 Via San Marco, 2 - 41025 San Marco (Modena) (MO)
 Tel. 059 9060175444 - R.E.A. n° 038079

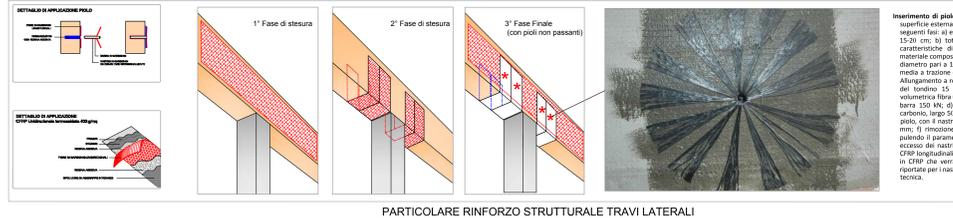
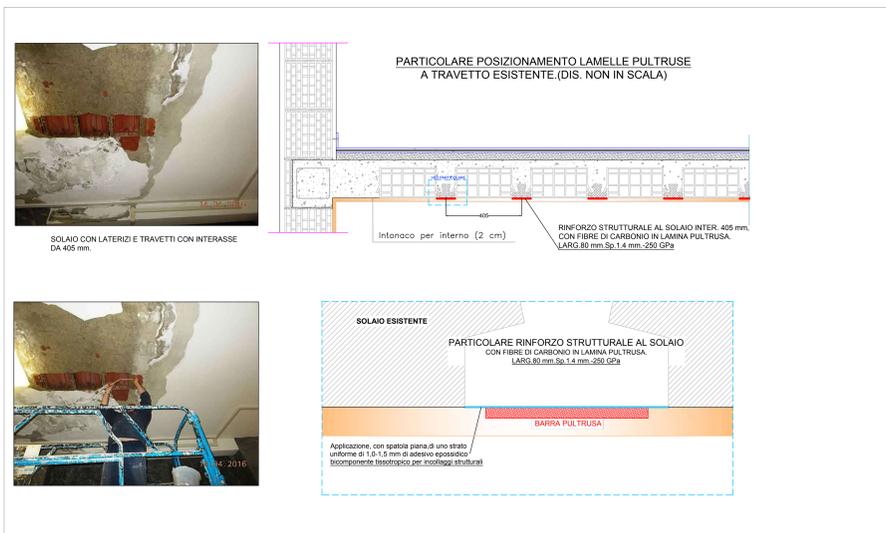
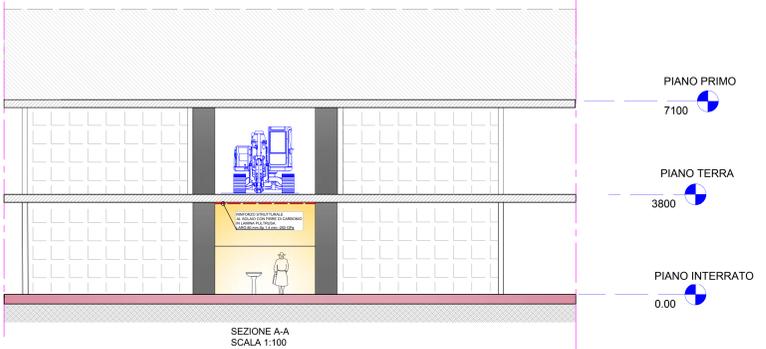
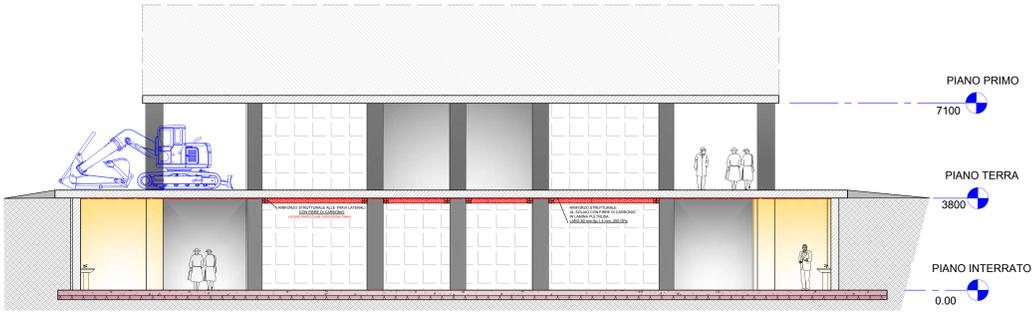
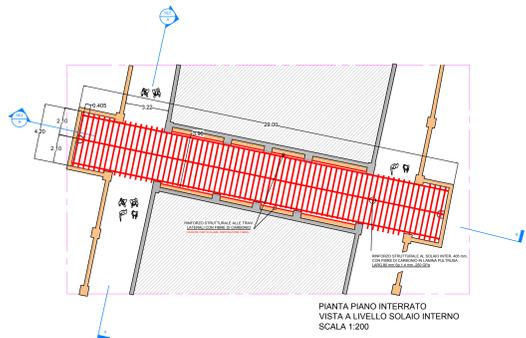
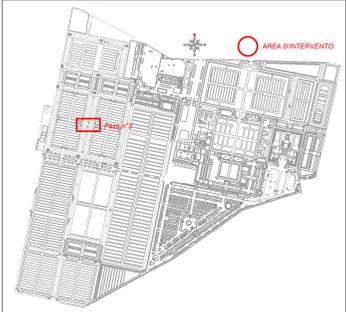
I PROGETTISTI
massari
 Dott. Ing. Massari Mauro
 P.O. Via Venezia, 10/12 - 41012 Modena (MO)
 Tel. 059 308700 - Fax 059 308701
 email: info@massari.mauro.it
 www.massari.mauro.it

REV. 00	PRIMA EMISSIONE	
Elaborato / revisione	Data	Ritornello / emissione / revisione



CERTOSA DI BOLOGNA-PASSAGGIO N°3
 CAMPO 1942 - REGINOLO B - CAMPO 1962

PLANIMETRIA GENERALE



RINFORZO DI SOLAIO CON MATERIALI COMPOSITI A MATRICE POLIMERICA (FRP)
 Posa di lamina pultrusa in fibra di carbonio ad elevata resistenza e alto modulo elastico.
 Formulata e posata in opera in lamina pultrusa in fibra di carbonio premischiata con resina epossidica ad elevata resistenza (2.500 MPa), alto modulo elastico (250 GPa) allungamento a rottura pari al 0,9% (tipo E250 della J) protette da una doppia pellicola plastica (peel-ply) e con un contenuto minimo di fibre pari al 65%.
 La lamina dovranno essere posate in opera rispettando la seguente procedura:
 - tagliare le lamine nella lunghezza desiderata;
 - rimozione della pellicola protettiva (peel-ply);
 - applicazione, con spatola piana, di uno strato uniforme di 1,0-1,5 mm di adesivo epossidico bicomponente isotropico per incollaggi strutturali sia sulla lamina che sul supporto sul quale deve essere incollata la lamina.
 L'adesivo epossidico isotropico dovrà avere le seguenti caratteristiche prestazionali:
 Resistenza a trazione (ASTM C 679) (MPa): 30 Resistenza a compressione (ASTM C 679) (MPa): 70 Modulo elastico a compressione (ASTM C 679) (MPa): 5000 Modulo elastico a trazione (ISO 178) (MPa): 400 Adesione al calcestruzzo (ISO 7) (g a +23°C) (MPa): 3 (rotture a supporto)
 Nel caso in cui il supporto sia presente molto poroso e riciccolato, è necessario procedere preventivamente all'applicazione di un apposito primer bicomponente a consistenza fluida avente le seguenti caratteristiche prestazionali:
 Peso specifico dell'impasto (g/cm³): 1,1 Viscosità Brookfield (rotore 1 - giri 10) (mPa s): 305 Adesione al calcestruzzo (ISO 7) (g a +23°C) (MPa): 3 (rotture a supporto)
 - posa della lamina esercitando una leggera ed uniforme pressione.
 Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche prestazionali:
 Densità (g/cm³): 1,61 Contenuto di fibre (%): 65 Spessore (mm): 1,4 Larghezza (mm): 70140210Peso (g/m): 1122530 Resistenza a trazione (MPa): 2.500 Allungamento a rottura (%): 0,9 Resistenza a taglio (MPa): 77
 Compresi e compensati nel prezzo per dare il lavoro finito a regola d'arte:
 - apprezzone delle superfici;
 - applicazione di primer bicomponente epossidico descritto in precedenza;
 - applicazione di stucco epossidico isotropico descritto in precedenza (spessore medio pari a 1,5 mm);
 - stacco di lamina e adesivi epossidici pari al 10%.

